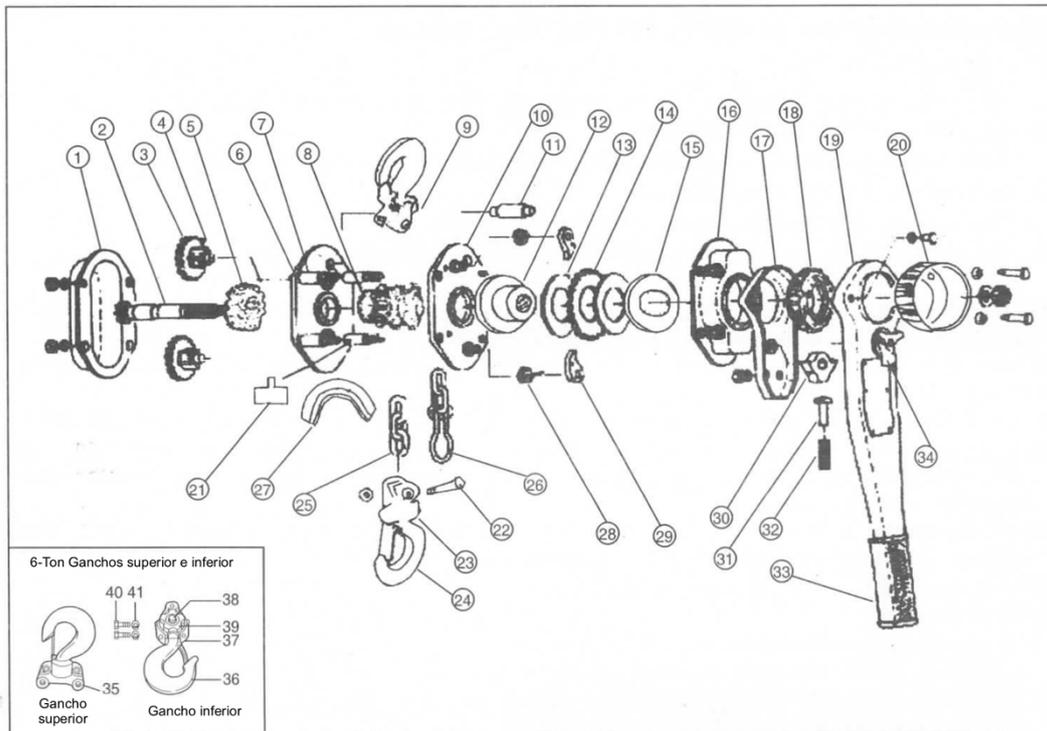


POLIPASTO DE PALANCA

INSTRUCCIONES DE USO



LISTA DE PARTES



| Número | Descripción | Cantidad | Número | Descripción | Cantidad |
|--------|-------------------------|----------|--------|---------------------|----------|
| 1 | Placa doblada | 1 | 24 | Gancho | 2 |
| 2 | Eje motriz | 1 | 25 | Cadena de carga | 1 |
| 3 | Engranaje | 2 | 26 | Eslabón final | 1 |
| 4 | Engranaje de disco | 2 | 27 | Placa guía | 2 |
| 5 | Engranaje estriado | 1 | 28 | Muelle de trinquete | 2 |
| 6 | Placa lateral derecha | 1 | 29 | Trinquete | 2 |
| 7 | Suspensión | 4 | 30 | Cambio de trinquete | 1 |
| 8 | Piñón de cadena | 1 | 31 | Pasador de bloqueo | 1 |
| 9 | Gancho superior | 1 | 32 | Muelle de apriete | 1 |
| 10 | Placa lateral izquierda | 1 | 33 | Empuñadura | 1 |
| 11 | Eje del gancho superior | 1 | 34 | Palanca selectora | 1 |
| 12 | Asiento del freno | 1 | 35 | Gancho superior | 1 |
| 13 | Disco de freno | 2 | 36 | Gancho | 2 |
| 14 | Engranaje de trinquete | 1 | 37 | Gancho inferior | 2 |
| 15 | Anillo de freno | 1 | 38 | Eje | 1 |
| 16 | Tapa del freno | 1 | 39 | Polea libre | 1 |
| 17 | Tapa de la palanca | 1 | 40 | Perno | 2 |
| 18 | Engranaje de carga | 1 | 41 | Tuerca | 2 |
| 19 | Palanca | 1 | | | |
| 20 | Anillo de agarre | 1 | | | |
| 21 | Tensor de cadena | 1 | | | |
| 22 | Pasador de cadena | 1 | | | |
| 23 | Gancho inferior | 1 | | | |

CÓMO DESMONTAR LA PALANCA

(Véase la ilustración de las piezas en la página anterior)

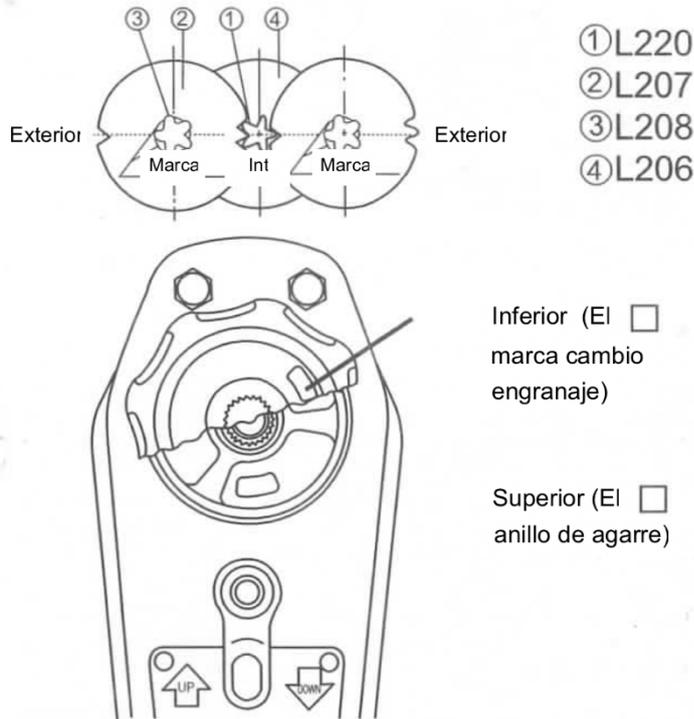
1. Desconexión de la cadena: separe el extremo y saque la cadena en ralentí.
2. Desmontaje de la maneta y el freno: Desmontar por el lado derecho de la ilustración de piezas
3. Desmontaje del engranaje y centro: Desmontar por el lado izquierdo de la ilustración de piezas
4. Reensamblaje: Montar en el orden de los números de serie en la ilustración de las piezas.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Si se descubren deformaciones (alargamiento, deterioro, desgaste, grietas, dobleces, etc.), sustituya las piezas afectadas por otras nuevas.

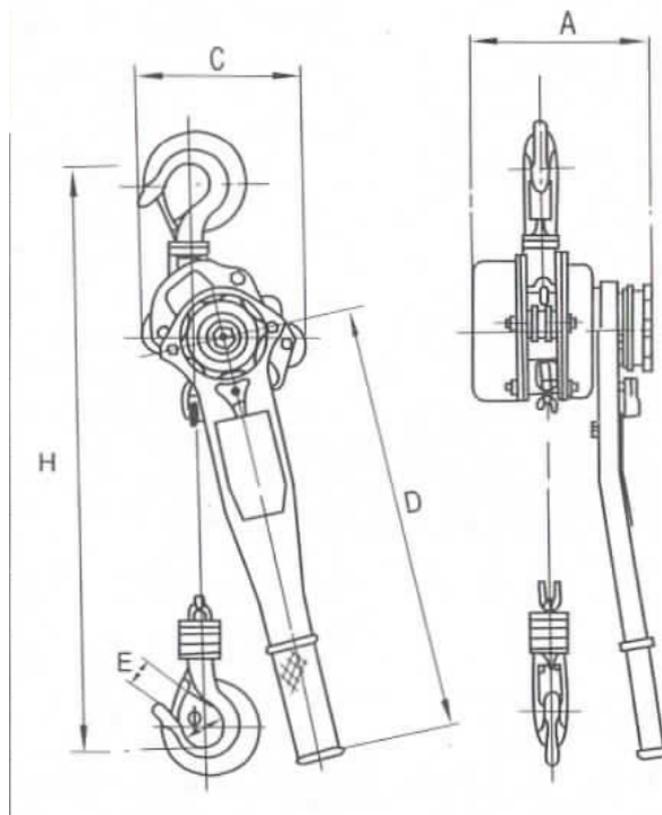
1. En el desmontaje 1, compruebe si la cadena, el extremo y el gancho inferior se han deformado.
2. En el desmontaje 2, compruebe si se han deformado la empuñadura, el anillo de agarre, el anillo de empuje, la placa de freno, la placa de retención, el cubo, etc. Compruebe, también, si en una operación de ralentí la placa de retención, y el trinquete traquetean demasiado.
3. En el desmontaje 3, compruebe si se han deformado la tapa del engranaje, el engranaje, la placa lateral 1, el gancho superior, el gancho, el pasador, la guía, la polea de carga, la placa lateral 2 del eje del piñón.
4. Al montar, lave bien todas las piezas con aceite de limpieza o similar. Los dientes en la línea central de dos marcas en el estriado del engranaje L207 deben estar dispuestos, a través del L220 en la disposición interior/interior en el caso del modelo de 3/4 toneladas, y en la posición libre para el modelo de 1 1/2 toneladas.
5. No lubrique los dos discos de freno ni las superficies de fricción que están en contacto con ellos.

6. Cómo ajustar el freno: Desconecte el anillo de agarre y con la palanca de cambio en posición central, tire fuertemente con la mano de la cadena que lleva el gancho en el sentido de bajada, con lo que el freno queda ajustado en la posición apretada. A continuación, coloque el anillo de agarre de forma que su saliente (marcado con) quede alineado con la marca del cambio.



ESPECIFICACIONES

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Capacidad | (tons) | 3/4 | 1 | 1 1/2 | 3 | 6 | |
| Peso neto | (kg) | 6,9 | 7,1 | 9,7 | 16,3 | 26,7 | |
| Distancia mínima entre ganchos | (mm) | 295 | 310 | 335 | 405 | 550 | |
| Fuerza a aplicar máxima carga | (kg) | 15 | 20 | 18 | 38 | 39 | |
| Tipo nº | | HR-08 | HR-10 | HR-15 | HR-30 | HR-60 | |
| Dimensiones | a | (mm) | 148 | 148 | 163 | 191 | 191 |
| | b | (mm) | 128 | 128 | 148 | 181 | 244 |
| | c | (mm) | 295 | 310 | 335 | 405 | 550 |
| | d | (mm) | 256 | 256 | 368 | 368 | 368 |
| | g | (mm) | 27 | 30 | 34 | 43 | 47 |



3/4~3t

APLICACIÓN

El polipasto de palanca de la serie HSH es un tipo de aparato de elevación manual altamente eficiente y versátil que puede aplicarse ampliamente en centrales eléctricas, transporte, construcción, minas, telecomunicaciones, para la instalación de máquinas, la elevación de mercancías y el arrastre de cargas, etc.

Se utiliza especialmente en los lugares estrechos, al aire libre y lugares elevados para trabajos de tracción y estiramiento en cualquier ángulo.

CARACTERÍSTICAS

La parte principal del polipasto de palanca de la serie HSH está fabricada en acero de calidad superior, que tiene las siguientes características de diseño y servicio:

- Funcionamiento seguro, fiable y duradero.
- Excelente rendimiento y mantenimiento mínimo.
- Pequeño volumen, peso ligero y tamaño portátil
- Tiro manual ligero y alta eficiencia.
- Estructura compacta y aspecto atractivo.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA DE ENGRANAJE LIBRE

Coloque la palanca de cambio en la posición intermedia. Gire el anillo de agarre hacia la izquierda. En esta posición, el engranaje se desengancha, lo que permite que la cadena de carga se pueda mover fácilmente con la mano y que el gancho inferior se pueda ajustar en cualquier posición deseada. Gire el anillo de agarre hacia la derecha, el engranaje se vuelve a engranar.

ELEVACIÓN DE CARGA

Coloque la palanca de cambio en la posición "arriba", gire el anillo de agarre hacia la derecha con fuerza y, a continuación, accione la palanca.

PRECAUCIÓN: No gire el anillo de agarre al levantar para evitar accidentes.

DESPUES DE USAR

Asegúrese de dejar la palanca en condiciones de no ralenti

Limpie la suciedad y el agua y aplique aceite a la cadena, las partes giratorias del gancho, el eje del trinquete de retención, etc.

Para guardar la palanca, cuélguela en un lugar seco

INSTRUCCIONES DE USO

Ocho precauciones que deben observarse:

Dado que el polipasto de palanca manipula objetos pesados, la inobservancia de las precauciones de seguridad puede ocasionar daños a los artículos o la pérdida de vidas humanas

